

Le référentiel

du Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et d'Environnement de la Seine-Maritime

Traverse d'Avremesnil

Restructuration, sécurisation et aménagement paysager

Typologie : Espace public

Commune : Avremesnil, 873 hab

Concepteur : Samuel Craquelin /

Architecte paysagiste

Maître d'ouvrage : commune

Coût travaux : 1 216 000 € HT

Date livraison : 03/ 2007



La traversée du bourg d'Avremesnil, longue de 1,5 km, posait de très sérieux problèmes dus à la vitesse excessive des nombreux automobilistes (5 à 6 000/jour) et au stationnement anarchique. Par ailleurs, cette portion de route disgracieuse ne donnait pas une bonne image de la commune et l'espace public, dilué, manquait de lisibilité. L'aménagement de Samuel Craquelin, architecte paysagiste, devait répondre à ces objectifs sécuritaires et esthétiques. L'utilisateur passe aujourd'hui dans un paysage nouveau.



Un paysage naturel

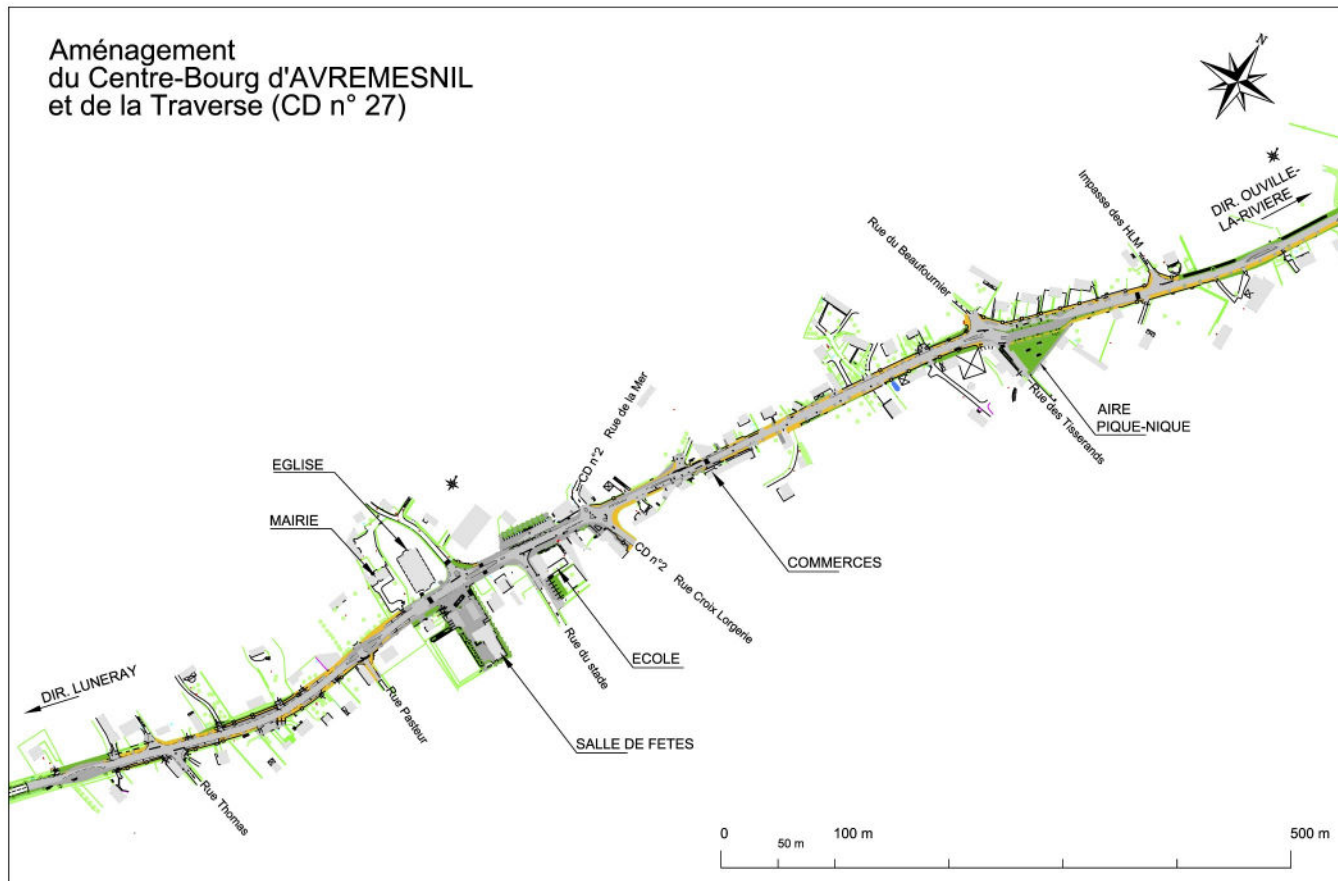
L'aménagement de la traverse, terminé en mars 2007, est très végétalisé et naturel : des plantations de vivaces et de graminées ponctuent tout le trajet. 178 charmes ont été plantés, arbres de belle taille (3 m) ceinturés de tuteurs en demi-rondins de pin qui donnent une unité au traitement paysager de tout le cheminement. Ce vocabulaire arboré se retrouve sur l'aire de pique-nique créée dans le centre (deux tables qui incitent le passant à faire une pause dans le village).



Le choix des essences démontre une attention particulière à l'environnement et une volonté de sobriété : point de massifs multicolores et surchargés d'annuelles assoiffées mais des aplats de vivaces sobres aux fleurs blanches (rosiers) ou bleues (pérovskia) rythmés par les touffes aériennes et dorées des graminées qui s'animent dans le vent et le passage des véhicules. Des paillages naturels limitent l'évaporation.

Des noues végétalisées ont été creusées au droit du terrain de sport notamment afin de récupérer le trop-plein des pluies.

Aménagement du Centre-Bourg d'AVREMESNIL et de la Traverse (CD n° 27)



DCE - PIECE n° 6.0
PLAN GENERAL ET D'ASSEMBLAGE

mars 2006

Cabinet Samuel CRAQUELUN - architecte paysagiste
2, rue Goubemoulin 76 170 LILLEBONNE tél. 02.35.36.00.78

Ech : 1/3000



Une réorganisation complète...

Tout le stationnement le long de la traverse a été organisé : création d'une aire couverte de pavage engazonné de type multigreen sur la place de la salle de fêtes, près de l'école et au droit du commerce, notamment. De nombreuses places ont été créées tout le long de la traverse.

L'objectif de ralentissement de la circulation a été mis en oeuvre par l'établissement de chicanes et d'îlots aux entrées, aux intersections et devant la mairie.

Les piétons ont aussi été "canalisés" par des rambarde de sécurité, par exemple sur l'accès à l'école et à l'épicerie, ainsi que par un jeu sur les revêtements de sol. Des cheminements sont éloignés de la chaussée par une bande plantée et sont parfois bordés par une haie basse d'essences locales, qui renforce l'aspect champêtre et l'aménagement.

... qui bouscule les habitudes

Les aménagements réalisés ont du changer les habitudes un peu anarchiques des habitants, ce qui a occasionné un peu de difficulté au début. La mairie rassurait la population en avril 2007 dans son bulletin : *"Les critiques sont nombreuses, aussi bien positives que négatives. Pour répondre à certaines, je tiens à signaler que nous nous sommes tout d'abord adressés au C.A.U.E, organisme de conseil très orienté sur le respect du patrimoine et des paysages ruraux. Dans cette optique, nous avons essayé de respecter le plus possible le milieu naturel : création de quatre noues pour récupérer les eaux pluviales, paillage biodégradable des végétaux sur les différents massifs, tuteurage des arbres avec des bois provenant de la gestion des forêts, plantations de nombreux arbres, arbustes, haies..."* Quelques mois après, il semblait que de nouvelles habitudes de stationnement et de circulation étaient prises et que l'ensemble était bien compris.